

## Jaarverslag Doarpsbelang Wirdum-Swichum 2013

*Uitgesproken op zaterdag 11 januari tijdens de nieuwjaarsreceptie en gepubliceerd in de tuorkefretter van januari 2014*

### Terugblik en vooruitblik

Het is alweer of nog maar 6 jaar geleden dat we onze eerste dorpsvisie hebben opgesteld. Dit was dus in 2008 en hij was geschreven met het oog op 2020. We zijn nu op de helft van deze periode beland, vandaar dus.

Wat waren onze plannen in 2008 en wat hebben we er van bereikt, veel. We waren heel ambitieus in 2008, we hadden grootse plannen en veel daarvan is uitgevoerd de afgelopen jaren zoals:

- Behoud van de mooie vrije ligging en de woonkwaliteit, nieuw bouw bij de Hikkemieden is zorgvuldig vormgegeven.
- Openstelling van de sloepenroute en een kanosteiger (mei 2013)
- Herinrichting Legedyk met meer groen en veiliger
- Beperken trillingsverkeer Greate Buorren
- Meer parkeermogelijkheden Doeke Hellemastrjitte en daarbij is ook het schoolplein opnieuw ingericht.
- Verbetering huizen WoonFriesland
- Verbetering kwaliteit trapveldje
- Extra wandelmogelijkheden (Heeghout, boerenlandpad)
- Aansluiting fietsroute op Zuiderburen (voorjaar 2014)

Vorige jaar zagen we al dat een groot deel van de plannen is verwezenlijkt en daarom zijn we vorig jaar begonnen met een hele brede groep dorpsbewoners om de dorpsvisie 2020 te vernieuwen.

### Vernieuwde dorpsvisie

Dit was absoluut een hele andere groep mensen dan die in 2008 betrokken is geweest bij de dorpsvisie. Andere mensen, 6 jaar later, maar de thema's en de visie komt wel overeen. Ook tijdens de Algemene-Leden-Vergadering van afgelopen maart bleek dat de thema's breed gedragen worden door het dorp, ook al zijn er hele andere mensen betrokken geweest bij de visie.

We hebben de volgende hoofdthema's benoemd waar we samen aan willen werken tot 2020 :

- Samen wonen en werken (Samenhangendheid/Leefbaarheid): Woningen in balans, voorzieningen zoals de winkel, ondernemers en de Golle
- Wegen en verkeer: verminderen hinder, zorgen voor goede bereikbaarheid
- Recreatie: meer voorzieningen om en rond het water, maar ook spelen voor kinderen
- Duurzaamheid: groen, bomen, energiebesparing

Onder deze thema's zijn weer projecten onder te brengen, er zijn al concrete en minder concrete projecten. We zullen u via de Tuorkefretter informeren over project ideeën en u oproepen mee te doen in een projectgroep. U kunt hierbij denken aan:

- Inrichten ruig speelterrein
- Activiteiten gericht op leefbaarheid en samenhangendheid en mogelijk in de Golle zoals een Reperatiecafe
- Passantenhaven en trailerhelling
- Verkeersveiligheid, veilig-verkeer-Wirdum-Swichum
- Groenplan met meer bomen
- Duurzaamheid in de praktijk

Mooie thema's en projecten waar we mee aan de slag willen de komende 6 jaren tot 2020. Maar het zijn ook projecten die geld gaan kosten. We kunnen verwachten dat de Gemeente Leeuwarden de komende jaren minder geld beschikbaar gaat stellen.

Dus we moeten als dorp ook heel kritisch zijn in de keuzes die we maken en op zoek gaan naar andere manieren om de projecten te financieren. U kunt hierbij denken aan subsidies en zelf veel werk uitvoeren. Maar we hebben net voor de kerst bericht ontvangen dat de gemeente nog wel geld beschikbaar heeft gesteld uit de afgelopen dorpennota voor de passantenhaven/trailerhelling. Hier kunnen we dus mee aan de slag. Wie mee wil denken over een geschikte plek en alle verdere uitwerking mag zich melden bij Jan Klaren

### **Afgelopen jaar**

Er is veel gebeurd het afgelopen jaar in het dorp. De brug bij de Swichumerdyk is opgehoogd, huizen van WoonFriesland zijn gerenoveerd, het schoonplein is opgeleverd, de sloepenroute is geopend, de stoplichten bij de snelweg zijn weg, er zijn veel zonnepanelen geplaatst, het welkomsbord bij de ingang van het dorp is in gebruik en er is een nieuwe stichtingssteen geplaatst in de kerk.

Als dorpsbelang hebben we het afgelopen jaar heel veel overleg gehad met de Gemeente, Rijkswaterstaat, WoonFriesland, de Provincie en Tennet. Onze overleggen gingen bijna altijd over asfalt en stenen. De overleggen gingen over fietspaden, strooien bij gladheid, fietstunnel, behoud van huizen bij de geogde plannen voor nieuwe elektriciteitsmasten. Het zijn zaken waar u niet veel van ziet, deels omdat de overheden zelf ook rekening houden met ons, onze wensen, onze situatie en deels omdat we resultaten hebben geboekt met deze overleggen, soms klein soms groot.

Andere zaken waar we ons bezig mee hebben gehouden zijn: verplaatsing kunstwerk (af te ronden in 2014), plan voor woningen aan het hof, overleg over trillingshinder Swichumerdyk, snelheidsmaatregelen Tjaarderdyk en de afronding van de subsidie voor het Heeghout. Verder hebben zijn we elke maandelijkse vergadering begonnen met een spreekuur. Van dit spreekuur is regelmatig gebruik gemaakt. Er zijn vragen/opmerkingen binnen gekomen over: beplanting Algerasingel, plas/dras-strook Pastorijfinne, straatnaambordjes en verlichting in Wirdum, Sinteklaascommissie, vrijwilligers tekort KDO, tot slot is ons een lito van de blauwe molen aangeboden.

### **Groot en klein succes**

Klein is het succes betreffende de naam van de nieuwe fietstunnel onder de snelweg. Wij vonden dat deze tunnel een naam moest hebben, de gemeente niet. Wij vonden dat de tunnel "Melle Mol" moest heten, de gemeente houdt van historische namen (Viglius van Aytta). We hebben geschreven, gemotiveerd, bezwaar ingediend, vergadering 1 en 2 bijgewoond. Gelukkig was er een wethouder Deinum die tijdens de vergadering zei "dat mut hem gewoan mar wurde". Dus een mooi klein succes, jullie mogen straks vanaf april door de Melle Mol tunnel naar Wytgaard fietsen. Om heel even terug te komen op Viglius van Aytta, in het nieuwe Friese Museum is de geschiedenis van Aytta geweldig in beeld gebracht, zien dus.

Groot is het geboekte resultaat dat we hebben behaald door overleg met Tennet en de provincie. De beoogde nieuwe elektriciteitsmasten bij de Loodyk worden iets verplaatst, zodat Pleats 1812 niet hoeft te worden afgebroken en de masten iets verder van het huis van de familie Bakker aan de Werpsterdyk af blijven. Het gaat maar om enkele tientallen meters maar toch. Vorige week hebben we gehoord dat Tennet de masten weer gaat her-onderzoeken in verband met minder behoefte aan elektriciteit. Mogelijk is dus alle drukte voor niets geweest.

### **Sluipverkeer**

Tot slot is er nog één kwestie en die wil ik toch nog wat verder met u bespreken en dat betreft de "file". Begin december stond er een ware file door het dorp. We schrokken, gaat dit nu de nieuwe situatie worden?, zoveel sluipverkeer? onze kinderen kunnen niet meer veilig naar school!. Wij hebben eens flink "herrie" gemaakt bij Rijkswaterstaat en de gemeente. Geert van Tuinen, van Omrop Fryslân stond de volgende morgen vroeg bij mij op de stoep om een live verslag te doen van het nieuwe fenomeen. En u weet het al, stilte, helemaal geen herhaling van de file, rust.

Terugblikkend moeten we wel vaststellen dat het sluipverkeer nog steeds wel een probleem is. Er rijden veel auto's door het dorp die niet in Wirdum of Swichum moeten zijn. Het aantal onnodige passanten is groot. Maar ze komen niet van de snelweg maar van richting Swichum en het zijn name de bewoners uit Wearga, Warten, Goutum en

Zuiderburen die kiezen voor de kortste route. Nu is deze kortste route niet meer de snelste route, sinds de verkeerslichten weg zijn bij de Werpsterhoek en Wirdum. Het is natuurlijk wat flauw om met de vinger te wijzen naar onze buurdorpen en dit is ook niet terecht. Ook wij rijden te hard door ons eigen dorp en ook wij rijden waarschijnlijk onnodig door Goutum, Wytgaard en Wearga. Kortom er valt op dit punt nog wel wat winst te halen en ook hier geldt, begin bij u zelf.

De eerst vernieuwde dorpsvisie 2020 is tijdens de nieuwjaarsreceptie uitgereikt. Na een verzoek via een mailtje naar [db.wurdumswichum@gmail.com](mailto:db.wurdumswichum@gmail.com) sturen we u graag de nieuwe dorpsvisie 2020 toe. We gaan de komende maanden delen van de dorpsvisie publiceren in de Tuorkefretter. We gaan u dan direct oproepen deel te nemen in een projectgroep om één van de plannen uit te werken en uit te voeren.

Hilda Koops